

ÇA SE PASSE À L'ENAC



La lettre d'information mensuelle de l'École Nationale de l'Aviation Civile



- **Accréditation de 4 nouveaux Mastères Spécialisés ENAC**

La Conférence des Grandes Ecoles vient d'accréditer 4 nouveaux Mastères Spécialisés ENAC. Les 2 premiers portent sur les domaines *ATM* et *Air Navigation Engineering*, ils seront ouverts à *Tianjin* au sein de la *Civil Aviation University of China* (CAUC). Les deux autres seront dispensés à l'université de *Tsinghua* (Pékin) et porteront sur l'*Airport Management* et l'*Air Transport Management*. Avec ces 4 nouvelles accréditations l'offre ENAC s'élargit à 14 Mastères Spécialisés, 7 en Chine (5 au sein de la CAUC et 2 à l'université de *Tsinghua*) et 7 en France (campus de Toulouse).

- **L'ENAC signe un accord de coopération avec le Qatar**

Les 2 et 3 avril derniers l'ENAC a reçu la visite d'une délégation du *Qatar Aeronautical College* (QAC). Au terme de ces deux journées de visite **Marc Houalla** directeur de l'ENAC et **Ali Ibrahim Al Malki** directeur général du *Qatar Aeronautical College* ont signé un accord cadre de coopération. Cet accord porte sur des actions de formation continue qui seront conduites au Qatar par l'ENAC avant la fin de l'année 2012 et sur la mise en place toujours au Qatar de formations diplômantes. Toutes les formations envisagées s'inscrivent dans les domaines de prédilection de l'ENAC : Management aéroportuaire, sûreté, management du Transport aérien, navigabilité etc.

- **Un Executive MBA in Aviation Management sur 3 continents**

Il y a quelques mois l'ENAC, l'ENPC School of International Management et l'Académie Internationale de l'Aviation Civile Mohamed VI du Maroc concluaient un accord portant sur la création à *Casablanca* (Maroc) d'un Executive MBA en « *Aviation Management* ». (Lettre Enac décembre 2011). Un accord du même type a été récemment conclu entre l'ENAC, l'ENPC School of International Management et l'université de *Tsinghua* (Pékin) toujours pour la création d'un Executive MBA en « *Aviation Management* » mais cette fois-ci à Pékin. Cette même formation devrait prochainement être déclinée en France, l'idée étant de créer un véritable réseau d'échanges entre intervenants et élèves d'une même formation dispensée dans 3 implantations et sur 3 continents.

- **L'ENAC une offre de formation en forte croissance**

Cette nouvelle livraison de la *Lettre Enac* en est l'illustration, l'offre de formation ENAC est en constante progression. Ainsi lors de la prochaine année scolaire (2012/2013) l'ENAC devrait proposer (au minimum !) 34 programmes de formation différents et réunir pas moins de 2500 élèves. 23 de ces formations seront dispensées à Toulouse et, pour les formations au pilotage dans les centres dédiés à la formation pratique, 1 formation sera dispensée sur le site d'*Aérocampus* à *Latresne* (Gironde), 9 formations seront dispensées en Chine (*Tianjin* et *Pékin*), 1 au Maroc (*Casablanca*). Ce décompte n'intègre pas plusieurs autres perspectives notamment celles actuellement ouvertes, en Chine et au Qatar.

- **Fusion des départements**

Comme une sorte de point d'orgue à la fusion ENAC/SEFA intervenue le 1er janvier 2011, deux des cinq départements d'enseignement de l'ENAC vont fusionner à compter du 1er juillet 2012. A cette échéance les actuels départements Communication, Navigation, Surveillance et Mathématiques et Informatique seront rassemblés dans un seul et même département « *Sciences et Ingénierie de la Navigation Aérienne* ». Ce nouveau département comportera 2 divisions Systèmes CNS-ATM et Systèmes Informatiques.

- **Pilote de Ligne**

L'ENAC a fait le choix d'inscrire ses formations dans les standards européens de l'enseignement supérieur (système LMD). Ainsi et à l'instar de ce qui a déjà été entrepris pour les formations d'Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA) et d'Ingénieur Electronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA) pour lesquelles l'ENAC est en passe d'obtenir une habilitation au grade de Master (M), l'ENAC recherche actuellement l'habilitation de sa formation d'Elève Pilote de Ligne (EPL) au grade de Licence (L). Une telle habilitation permettra une meilleure lisibilité du niveau de formation atteint et de faciliter l'exportation de la formation Pilote de Ligne ENAC en Europe.

- **Anciens élèves, des changements annoncés**

L'assemblée générale de l'association des anciens élèves qui s'est tenue le 17 mars dernier dans l'un des salons de l'aéroport de Roissy CDG a connu une affluence record. Plusieurs décisions majeures y ont été adoptées. Tout d'abord un changement de nom, ainsi *INGENAC* devient **ENAC Alumni**. Ensuite l'association se donne désormais pour vocation de fédérer tous les diplômés de l'ENAC quelle que soit la formation dont ils sont issus. Autres décisions, la création d'un **ENAC Alumni Executive Club**, le lancement prochain d'un nouveau site internet, le développement d'une offre de services à tous les cotisants, etc.

Pour conduire ce nouvel élan une équipe largement renouvelée a été mise en place, elle est désormais pilotée par **Mehdi El Kouch**, Ingénieur Enac/2006. Pour tout connaître d'**ENAC Alumni**, de ses projets et de ses nouvelles perspectives, vous pouvez joindre : **Leslie Saladin**, responsable du réseau Alumni, par téléphone au : 05.62.17.43.39 ; par mail : leslie.saladin@enac.fr

- **Remise de diplômes en Chine**

Marc Houalla, directeur de l'ENAC participera le 24 avril prochain à la 8ème cérémonie de remise des diplômes Mastères Spécialisés *Aviation Safety Management-Airworthiness* et *Aviation Safety Management-Maintenance* qui se déroulera dans les locaux de la Civil Aviation University of China (CAUC) à *Tianjin*. Une cinquantaine d'étudiants chinois seront diplômés à cette occasion. A ce jour, ce sont près de 500 chinois qui ont été diplômés en 8 ans dans le cadre de ce programme commun à l'ENAC et l'ISAE et auquel *AIRBUS* apporte son soutien.

- **Des TB 20 modernisés**

Le 4 avril dernier, la société *Daher-Socata* a livré à l'ENAC son 1er TB20 Trinidad modernisé. A terme ce sont 37 TB20 de la flotte ENAC qui bénéficieront d'une modernisation de leur avionique. La nouvelle configuration "glass cockpit" de ces avions permettra à l'Ecole de préparer plus efficacement ses élèves pilotes de ligne à leur futur environnement de travail. Un atout déterminant pour séduire des élèves au-delà de nos frontières...

Par ailleurs, à l'occasion de cette première livraison, **Stéphane Mayer**, président de Daher Socata a justifié la signature d'un accord de partenariat entre sa société et l'ENAC en déclarant notamment « *l'ENAC, première école aéronautique en Europe, forme des pilotes, des ingénieurs et des techniciens dont notre activité d'industrie et de services a besoin* ». L'accord conclu permettra à Daher Socata d'attirer de nouveaux talents mais aussi aux laboratoires de la société d'accéder aux travaux de recherche et de développement conduits à l'ENAC.

- **Nouveau chef de centres**

Depuis le 1^{er} mars 2012, **Bruno Villemont** a pris les responsabilités de chef des centres ENAC de Carcassonne et de Montpellier.

- **ENAC.... terre d'asile !**

Chaque année, fin mars début avril, un couple de canards sauvages vient s'établir pendant quelques semaines sur le campus de l'ENAC. Nichée au milieu des herbes hautes, à proximité du bassin situé au centre de la cour d'honneur, la femelle couve, puis donne naissance à une bonne dizaine de canetons qui vont aussitôt vérifier leur aptitude à la nage. Les personnels en charge de l'entretien des espaces verts de l'école sont aux petits soins pour ce couple d'immigrés! Ils évitent soigneusement de tondre la partie en herbe où couve la cane puis, quand vient le moment, ils aménagent une sortie du bassin dans lequel, les canetons naissants, ont beaucoup plus de facilité à plonger qu'à sortir ! Normal donc que ce couple de volatiles fasse chaque année escale à l'ENAC !



- **L'ENAC vainqueur de l'EAG 2012.**

Du 29 au 31 mars derniers les élèves de l'ENAC organisaient la 3^{ème} édition de l'EAG (*European Aerostudent Game*). Ce tournoi a réuni plus de 1000 participants appartenant aux Grandes Ecoles aéronautiques françaises (ENAC, ISAE/ENSMA, ISAE/ENSICA et ISAE/SUPAERO) et pour 25% d'entre eux à plusieurs universités aéronautiques européennes membres du réseau PEGASUS (*Milan, Rome, Cranfield, Londres, Séville et Madrid*). Au plan sportif l'ENAC en a enlevé 11 des 20 titres en compétition, l'ISAE/ENSMA : 4, l'ISAE/ENSICA : 2, les universités de Milan, de Madrid et l'ISAE/SUPAERO : 1 chacun.

L'organisation de cette manifestation, qui n'avait jamais rassemblé autant de participants ni autant d'étudiants européens, a été parfaitement menée par l'équipe organisatrice conduite par **Laurent Churlet** (Ingénieur Enac /2010).

- **Festival Turbulences**

Le 11 mai prochain les élèves de l'ENAC et de l'ISAE organiseront la 3^{ème} édition du Festival Turbulences. Une édition qui cette année encore aura pour cadre la célèbre salle de spectacles toulousaine du Bikini. Au programme de cette soirée, le groupe **Nasser**, musique électro décapante, **Transgunner**, rock électrique, découverte du Printemps de Bourges 2011 et **Air Bag One**, formation parisienne d'indie-rock électro délicieusement teinté de pop. Encore au programme le groupe vainqueur des 3 tremplins organisés dans les écoles organisatrices.

- **26^{ème} édition d'AIR EXPO**

Samedi 12 mai, l'aérodrome de *Muret Lherm* accueillera la 26^{ème} édition d'AIREXPO. Il n'est pas inutile de rappeler que cette manifestation aérienne majeure est entièrement organisée par une équipe d'élèves de l'ENAC et de l'ISAE, une équipe conduite cette année par *Nicolas Contant* (Elève Ingénieur Enac 2011). Au fil des ans ce meeting aérien est devenu le plus important du Sud-ouest et l'un des plus importants en France. Il draine chaque année plusieurs milliers de spectateurs. Cette année encore le programme (pas encore totalement bouclé) s'annonce de grande qualité. Pour tout savoir sur cette 26^{ème} édition : www.airexpo.org

- **L'ENAC à la Coupe de France de Robotique**

Une nouvelle fois une équipe ENAC participera à la Coupe de France de robotique. La 19^{ème} édition de cette manifestation se tiendra du 16 au 19 mai 2012 à *La Ferté-Bernard* (72-Sarthe). Cette année les robots devenus pirates participent à une chasse au trésor. La Coupe de France de Robotique est un défi ludique, scientifique et technique de robotique amateur qui s'adresse à des équipes de jeunes passionné(e)s de la robotique. Dans le passé plusieurs équipes ENAC ont été récompensées dans cette compétition qui permet de nombreux échanges de savoirs et savoir-faire entre les participants.

- **Rencontre de Vol à Voile**

Du 17 au 20 mai les élèves de l'ENAC organiseront la 42^{ème} Rencontre de Vol à Voile des Grandes Ecoles Aéronautiques sur l'aérodrome d'*Auch* (Gers). Une centaine de vélivoles de l'ENAC, de l'ISAE (ENSICA, ENSMA et SUPAERO), de l'Ecole de l'Air et de l'ESTACA seront réunis pour 4 journées de vol à voile. Une manifestation qui rassemble des vélivoles de tous niveaux, dans laquelle tout esprit de compétition est banni et qui est traditionnellement marquée par l'esprit de forte convivialité qui y règne.

AGENDA ENAC

- **AVRIL**

24 : remise des diplômes de Mastères Spécialisés à Tianjin (Chine),

- **MAI**

3 : participation journée d'information métiers aéronautique à ENAC/Montpellier (34)

10 : Journée "ENAC/Entreprises" à ENAC/Toulouse

11: participation Forum des métiers aéronautiques à Narbonne (11)

11 : festival « Turbulences » au Bikini à Ramonville (31)

12 : meeting aérien "Air-Expo" à Muret-L'Herm (31)

16 au 19 : participation ENAC Coupe de France de robotique à La Ferté Bernard (72)

17 au 20 : Rencontres de Vol à Voile des Grandes Ecoles Aéronautiques à Auch (32)

17 au 20 : participation ENAC au Rassemblement International d'Hydravions à Biscarrosse (40)

25 : participation forum métiers aéronautiques à Perpignan (66)

26 et 27 : participation ENAC au meeting aérien de la Ferte-Alais (91)

Ecole Nationale de l'Aviation Civile 7 Avenue Edouard Belin, BP 54005, 31055 Toulouse cedex 4 Cabinet/communication Jean-louis.latieule@enac.fr
